

ИГРУШЕЧНЫЕ ИСТОРИИ

«Дбру-у-у-дбру-у-у-ка» из одного счастливого детства или «би-би-ка», сошедшая с конвейера ваших собственных рук

В те далекие времена... Хотя... Столь далекими ли были те времена, о которых пойдет речь? С моей точки зрения — человека, родившегося и прожившего определенный срок в Красноярске, за который я сам вполне смог и успел уже обзавестись симпатичной парочкой (слава тебе, Господи!) вполне смысленных детишек, это — ох уже как давно... С точки зрения истории хотя бы того же родного города, давно уже разменявшего четвертую сотню лет, пожалуй, — недавно. С точки же зрения истории всего человечества — лишь мгновение назад. Все, как известно, относительно. Поэтому давайте начнем наш рассказ снова и несколько иначе.

В то время, когда деревья были большими, а маленький до боли знакомый и родной дворик казался просто огромным. В то время, когда не было еще красноярского «Биг-Бена» и стреляющей строго по расписанию пушки, но часовня уже была. Когда обилие фонтанов и пальм еще не радовало глаз красноярцев, но здание театра оперы и балета уже являлось гордостью столицы края. Когда не было еще Октябрьского моста и с улицы Мичурина запросто можно было свернуть через обычный перекресток на проспект им. газеты «Красноярский рабочий», но уже отсутствовала лодочная переправа через Енисей и на ее месте красовался уникальный тогда по своей конструкции коммунальный мост, через который то и дело прогромыхивали до «оперного» и обратно трамваи. В то замечательное и беззаботное время моего детства, когда проезд в троллейбусе обошелся бы вам всего в 5 копеек, а на трамвае — в 3. Так вот именно тогда, коробок спичек стоил лишь 1 копейку, а по улицам в качестве отдельных представителей общественного транспорта колесили красавцы «Икарусы». Причем не те желто-коричневатые автобусы-ветераны, что сегодня в весьма малом количестве доскрипывают свой век на дорогах города, а те, что уже давным-давно списаны на металлолом, а тогда!.. Сверкавшие своими новенькими белыми бортами красавцы-автобусы из братской Венгрии, опоясанные вдоль всего своего «физиоляжа» ярко красной, издали заметной полосой, поражали детское воображение своей захватывающей статью и заставляли благоговеть любого, не спешащего куда-либо, а, значит, не лезущего в жерло толчеи общественного транспорта красноярца, при виде этого автовеликолепия — торжества конструкторской мысли...

Проще говоря, эта марка «Икарусов» была столь удачной, что благодаря ей у многих моих приятелей-сверстников ответ на вопрос «Кем ты хочешь стать, когда вырастешь?», был давно обдуманым и однозначным: «Водителем пассажирского автобуса».

Так вот именно в то время игрушки у детей были уже не только деревянными, однако, большим их ассортиментом городские магазины похвастать, увы, все же еще не могли. Тогда-то в мою детскую голову и пришла идея: смастерить игрушку, хоть сколько-нибудь похожую на красавец—«Икарус». Выбор материала для будущей поделки выпал как-то сам собой.

У моего папы — курильщика со стажем — в кладовке всегда лежал запас табака и спичек. Именно спички (с разрешения отца) и стали основным поделочным материалом.

Итак, для того, чтобы смастерить простейший автобус (так уж мне привиделось изначально), нужно просто взять коробок спичек и нанизать на его «трущую щеку» четыре обычных канцелярских кнопки в качестве колес, в 2–3 мм от днища будущего автобуса. Все, игрушка готова. Такой автобус запросто сможет колесить по любой стеклянной, палированной, деревянной, металлической, матерчатой или любой другой ровной поверхности.

Однако если вы задумали смастерить автобус с той самой «гармошкой» (в этом-то вся и изюминка), то придется повозиться несколько дольше. Для этого к готовой уже головной части автобуса (см. выше), необходимо прицепить тележку.

Возьмите еще один коробок спичек и прикрепите к нему лишь пару «канцелярских колес» — сзади. Прицеп готов. Теперь коробки нужно скрепить между собой. Проще всего сделать это тонкой (3–4 мм) полоской скотча, прикрепив ее строго посередине нижней плоскости по ширине коробков изнутри. Проще говоря, берете два коробка (будущие вагон и тележку), вынимаете из них каретки со спичками, а сами пустые каркасы прикладываете днищами друг к другу.

Строго посередине их ширины прилепляете к внутренней стороне обоих днищ полоску скотча так, чтобы между двумя каркасами (когда вы их разведете в стороны) осталось пространство в 5–7 мм. Затем возвращаете каретки со спичками на место и только тогда прилаживаете две пары колес к автобусу и одну — к тележке. Все, игрушка готова.

Те же, кто желает большей реалистичности и готовы поступиться для этого своим временем, могут вырезать из бумаги три небольшие полоски (две по высоте коробка и одну — по ширине), «скомкать» их в «мелкую гармошку» и также приклеить с внутренней стороны каркаса. Из самих спичек можно выложить дороги с разметкой, площадки для остановок и прочее. Желающие могут пойти дальше и отстроить автобусный городок по своему вкусу.

Прелесть этой забавы в легкости ее изготовления. Кроме того, игрушку лучше всего делать вместе с ребенком, тогда процесс «превращения» обычных спичек в автобусы станет очень поучительным, показательным и полезным. В довершение ко

всем плюсам, еще один — все также легко разбирается и приводится к изначальному варианту.

Добавлю еще, что положительный эффект от «игры в автобусы» апробирован мною в свое время на себе, на моей младшей сестренке и на сыне, когда ему было шесть или семь лет: детей это занятие приводит в восторг.